

## משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

### רשות הספנות והנמלים

#### מכרז מס' 5/17 למתן שרותי "רדיו מדיקו"

רשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "רספ"ן" או "הרשות" ו-"משרד התחבורה" או "המשרד" בהתאמה), מזמינה בזה מציעים להגיש הצעות למתן שרותי "רדיו מדיקו" - שירות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים, כמפורט במפרט המקצועי המצ"ב למסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "העבודה ו/או השירות").

#### 1. הגדרות:

- 1.1. "IMO" – ארגון הספנות הימי הבינלאומי אשר מדינת ישראל חברה בו.
- 1.2. "ITU" – איגוד הטלקומוניקציה הבינלאומי (International Telecommunication Union)
- 1.3. "הממונה" – הממונה על ביצוע המכרז והחווה מטעם רספ"ן במשרד התחבורה, הינו מר רונן אברמוב, מנהל אגף א' לכ"א ימי ארגון ומינהל ברשות הספנות והנמלים, או עובד אחר שיוסמך לכך.
- 1.4. "ייעוץ רפואי" – שרות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים, כמפורט במפרט המקצועי המצ"ב למסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
- 1.5. "מקרה יעוץ רפואי אחד" – לרבות פניה הכוללת בקשה לייעוץ רפואי במגוון תחומים עבור שני אנשים לכל היותר ולרבות פניות חוזרות ונשנות באותו עניין לגביו נעשתה הפניה הראשונה.
- 1.6. "מרכז רפואי" – תאגיד העוסק במתן שירות ייעוץ רפואי באמצעות צוות מומחים רב תחומי, לרבות בית חולים או מרפאה.

#### 2. תיאור העבודה:

העבודה תכלול מתן שרותי יעוץ רפואי אלחוטי לאניות בלב ים באמצעות מרכז החירום הימי בחיפה (שרות "רדיו מדיקו") ובאמצעי תקשורת ומחשב לרבות שימוש בדואר אלקטרוני, שיחות וידאו, פקס, ושיחות טלפון לרבות לחו"ל (להלן: "העבודה ו/או השירות"), הכל כמפורט במכרז זה ובמפרט המקצועי המצורף, המהווה חלק בלתי נפרד ממנו, ומסומן נספח א'.

#### 3. תנאי סף להשתתפות במכרז:

- 3.1. המציע הינו מרכז רפואי רב תחומי, המאויש בכל יום ובכל שעות היממה ע"י רופא מומחה בתחום הרפואה הדחופה ו/או טיפול נמרץ.
- 3.2. המציע מעסיק צוות רופאים מומחים רב תחומי זמין בכל עת, בהתאם לתחומי המומחיות המפורטים בנספח א' למכרז (להלן: "צוות המומחים").

3.3. צוות המומחים יהיה זמין ונגיש בכל יום ובכל שעות היממה למתן השירות נשוא המכרז באמצעות הציוד שהגדרתו להלן. לצורך מתן השירות, ובמסגרת ביצוע התחייבויותיו עפ"י המכרז, יעמיד המציע לרשות צוות המומחים ציוד מתאים כדלקמן: מחשב – בעל כושר עיבוד ווידאו מצלמת אינטרנט 1.3 מגה פיקסל לפחות, קו טלפון לחו"ל + פקס לחו"ל, חיבור מהיר לאינטרנט שיתעדכן עם עליית אפשרויות רוחב הפס ברשת המספקת שרות (לפחות 30 מגה) וכתובת EMAIL לפניות.

3.4. המציע צרף את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר חתום ומאומת ע"י עו"ד לעניין היעדר הרשעות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים) התשנ"א – 1991 והיעדר הרשעה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, המצ"ב כנספח ב' למסמכי המכרז, וכן אישור פקיד מורשה, יועץ מס או רואה חשבון בדבר ניהול פנקסי חשבונות כדין.

3.5. המציע צרף תצהיר בכתב חתום ומאומת כדין מטעמו ומטעם בעלי השליטה בו בדבר קיום חובותיו בעניין שמירת זכויות עובדים עפ"י דיני העבודה, צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים החלים על המציע.

3.6. תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

#### 4. צירוף אישורים ומסמכים:

על המציע לצרף להצעתו את כל האישורים והמסמכים הבאים:

4.1. תעודת רישום תאגיד ומסמכי התאגדות (תזכיר + תקנון). במידה והמציע הינו בית חולים- אישור ממשרד הבריאות המעיד על רישום בפנקס בתי החולים, כהגדרתו בתקנות בריאות העם והרשאה לשמש כבית חולים.

4.2. אישור עו"ד לעניין מורשי חתימה במציע (מעודכן למועד הגשת ההצעה).

4.3. כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור רו"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים המצורף כנספח ב' למסמכי המכרז.

4.4. אישור או הצהרה בדבר יכולתו של המציע להעמיד צוות מומחים רפואיים בתחומי ההתמחות המפורטים במפרט המקצועי המצ"ב כנספח א' למכרז.

4.5. אישורים בדבר שנות הניסיון המקצועי של הרופאים האחראיים מטעם המציע (המומחה/ים ברפואה דחופה/טיפול נמרץ).

4.6. בית חולים ממשלתי יצרף הסכמה מטעם משרד הבריאות להרחבת פוליסת הביטוח כנדרש בסעיף 11(5)ז) להלן.

4.7. מציע העונה על הדרישות לעניין עידוד נשים בעסקים כמפורט בסעיף 20 להלן, יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

4.8. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, כמפורט בסעיף 3.6 לעיל, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [www.taagidim.justice.gov.il](http://www.taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

4.9. כל מידע ו/או מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה ו/או שוועדת המכרזים תחליט לדרוש לצורך ניהול תקין והוגן של המכרז, לרבות בקשר לכישוריו, ניסיונו או יכולתו של המציע לבצע את העבודה.

4.10. **אי הגשת ההתחייבויות והאישורים כנדרש לעיל, תמנע בחינת הצעת המציע ועלולה לפסול את ההצעה על הסף.**

על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לממליצים ו/או לאלו אצלם בוצעה עבודה לגביה ניתנה המלצה לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

## 5. ערבות:

ערבות ביצוע חוזה –

5.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד הזוכה במכרז (להלן: הזוכה במכרז ו/או הזוכה) בידי הרשות תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעה אודות זכייתו במכרז, ערבות אוטונומית, צמודה למדד המחירים לצרכן ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, בסך של 6750 ₪ כולל מע"מ ע"ג טופס ערוך לפי נספח ג' המצ"ב למסמכי המכרז. הערבות תישאר בתוקפה עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

5.2. מובהר בזאת כי היה ויחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, יוארך תוקף הערבות בהתאם עד ל-90 יום לאחר תום כל תקופת התקשרות נוספת (להלן: "הערבות המוארכת"). הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודיע לזוכה על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.

## 6. הצעת מחיר:

6.1. המציע יגיש את הצעת המחיר שלו במעטפה נפרדת ובה הוא יפרט את המחיר הסופי המבוקש על ידו לתשלום עבור מקרה יעוץ רפואי אחד, כהגדרתו לעיל.

6.2. הצעת המחיר תהיה בשקלים חדשים (ללא מע"מ). הצעת המחיר תוגש על גבי נספח ז' המצ"ב.

- 6.3. הצעת המחיר תהיה עבור מקרה יעוץ רפואי אחד ותהיה זהה למתן ייעוץ בימי חול, שבת וחג ובכל שעות היממה.
- 6.4. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות המציע, לרבות עלויות שכר, עלויות התפעול, ביגוד, נסיעות, תקורה, רווח, הוצאות סוציאליות, ביטוח, וכן תשלומי מסים והוצאות אחרות. למען הסר ספק, העמדת הציוד וצוות המומחים תובא אף היא בחשבון במסגרת הצעת המחיר, והמשרד לא ישלם לזוכה במכרז כל תשלום נוסף מעבר לסכום הנקוב בהצעת המחיר כאמור לעיל.
- 6.5. המציע לא יתנה את הצעתו בשום תנאי וימלא את הצעת המחיר בהתאם לדרישות כמפורט לעיל.
- 6.6. המשרד מתחייב לספק למציע הזוכה, רשת ביטחון של 10 קריאות (להלן - התשלום קבוע) אשר ישולמו כל רבעון (בהתאם להצעת המחיר של המציע עבור מקרה יעוץ רפואי אחד) ללא קשר אם אכן היו מקרים בפועל של ייעוץ רפואי. למען הסר ספק, יובהר כי במידה ובמהלך הרבעון, יהיו מעל 10 קריאות של ייעוץ רפואי, התשלום הקבוע יהיה חלק מהם.

## **7. תנאי תשלום:**

- 7.1. התמורה שתשולם לזוכה במכרז עבור השירות תהיה על פי מספר מקרי הייעוץ הרפואי שניתנו על-ידי הזוכה ולפי האמור בסעיף 6.6 לעיל.
- 7.2. הממשלה תשלם לזוכה בתום כל חודש קלנדרי עבור מקרי הייעוץ שנענו וטופלו באותו חודש.
- 7.3. חישוב התשלום החודשי יתבצע על-ידי מכפלת התמורה במספר מקרי הייעוץ שנענו וטופלו באותו חודש קלנדרי.
- 7.4. בתחילת כל חודש יגיש הזוכה לאישור הממונה דו"ח מפורט אודות פעילותו בחודש הקודם, אשר יפורט בו, בין היתר, מספר מקרי הייעוץ בהם טיפל הזוכה במהלך החודש, מהות מקרי הייעוץ ואופן הטיפול בהם, וכן חשבון מפורט לתשלום.
- 7.5. התשלומים יבוצעו בתוך 30 יום מיום הגעת חשבון מאושר על ידי הממונה וחשבונית למחלקת הכספים במשרד התחבורה.
- 7.6. כללי ההצמדה, ככל שיחולו, יהיו בהתאם להוראת החשב הכללי מס' 7.17.2 ויוצמדו למדד המחירים לצרכן.
- 7.7. ככלל, ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס (תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז) (ולמעט במקרה המפורט למטה). המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 7.8. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 3 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.
- 7.9. על אף האמור לעיל, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד הרלוונטי – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.  
ביצוע ההצמדה ייעשה בהתאם לתדירות ביצוע ההצמדה שנקבעה במסמכי המכרז,  
החל מיום השינוי.

7.10. מבלי לגרוע מזכויות משרד התחבורה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, תהיה למשרד התחבורה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לזוכה לפי חוזה זה בגין כל חוב שהזוכה חב לו, לרבות פיצויים מוסכמים.

#### **8. אמות המידה לבחירת ההצעה :**

- 8.1. הצעת מחיר למקרה יעוץ רפואי אחד – 80%. הצעת המחיר הנמוכה ביותר תקבל את מלוא הניקוד ויתר ההצעות ידורגו באופן יחסי אליה.
- 8.2. ניסיון הרופאים/האחראיים מטעם המציע, קרי רופאים מומחה/ים ברפואה דחופה ו/או טיפול נמרץ – עד שנתיים ניסיון- 10% (10 נקודות). מעל שנתיים ניסיון – 20% (20 נקודות).

#### **9. תהליך בחירת ההצעה הזוכה :**

- 9.1. בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת הצעות לצורך בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהתנאים המוקדמים להשתתפות במכרז ותיבחן עמידת ההצעות בתנאי הסף כמפורט בסעיף 3 לעיל. מציע אשר לא עמד באחד או יותר מתנאי סף - ייפסל, והצעתו לא תשוקלל במרכיב האיכות ובמרכיב המחיר.
- 9.2. בשלב השני, תיבחנה ההצעות ותוערך איכות ההצעה על פי אמות המידה לעיל.
- 9.3. בשלב השלישי (שלב העלות) תפתחנה מעטפות הצעות המחיר.
- 9.4. ציוני העלות ייקבעו ע"פ החישוב הבא :

$$\text{ציון המחיר} = 80\% * 100 * \text{הצעת המחיר הזולה ביותר}$$

#### **ההצעה הנבחרת**

- 9.5. בשלב האחרון יחושב הציון המשוקלל של כל הצעה (איכות ועלות) ויקבע דירוג המציעים לפי הניקוד המשוקלל. בתום השלב, ייקבע כזוכה המציע שקיבל את הציון המשוקלל הגבוה ביותר.
- 9.6. היה וקבלו שתי הצעות (או יותר) ציון זהה שהוא הציון הגבוה ביותר, תקבע כזוכה ההצעה שקבלה את ציון האיכות המרבי מביניהן.
- 9.7. למשרד שמורה הזכות לבקש מהמציע את כל ההבהרות הנדרשות באשר למרכיבי העלות והאיכות שנכללו בהצעתו.
- 9.8. המשרד רשאי שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט, בנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו.

9.9. יצוין, כי במידה והצעות המחיר יחרגו מן המסגרת התקציבית אשר נקבעה למכרז זה, המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות למציעים ולקיים הליך תחרותי נוסף. פנה המשרד לקבל הצעות סופיות ומשופרות במסגרת הליך תחרותי נוסף, יחושב הניקוד בהתאם להצעות המחיר הסופיות. מציע שלא הגיש הצעת מחיר נוספת, תיחשב הצעתו הראשונה כהצעה הסופית.

## **10. משך ההתקשרות:**

- 10.1. תוקף ההתקשרות יהא לשנה אחת מיום חתימת חוזה ההתקשרות (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 10.2. למשרד שמורה הזכות להאריך את ההתקשרות עם הזוכה בשנה נוספת בכל פעם – ובסך הכל בארבע שנים נוספות (לעיל ולהלן – "תקופת האופציה"), וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה, לפי הצעת המחיר שיפרט הזוכה כאמור בסעיף 6 ובתנאי תשלום המפורטים בסעיף 7.
- 10.3. יובהר כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתו הבלעדי של משרד התחבורה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- 10.4. מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של המשרד.
- 10.5. למרות האמור לעיל, תהיה רספ"ן רשאית להביא את ההתקשרות לידי סיומה, קודם לתום תקופת ההתקשרות, מכל סיבה שהיא, על ידי מתן הודעה מוקדמת של 30 יום מראש ובכתב למציע הזוכה, ללא מתן נימוקים ולמציע הזוכה לא יהיו כל טענות שהן לגבי כך.
- 10.6. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לכל פיצוי בגין הפסקת ההתקשרות, למעט התמורה שמגיעה לו עבור עבודה שביצע.
- 10.7. בהתאם להחלטת ממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן: "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסה ההתקשרות.
- 10.8. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלוונטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו כל התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**

10.9. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת עתירה.

#### 11. ביטוח :

הזוכה מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן :-

#### 1. ביטוח חבות המעבידים

- א. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;
- ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;
- ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם ;
- ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי וממועסקי הזוכה.

#### 2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- א. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;
- ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;
- ג. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability ;
- ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ;

ה. רופאים שאינם נכללים במסגרת ביטוח חבות המעבידים של הזוכה, ייחשבו צד שלישי.

ו. אוכלוסיית המטופלים, הנדרשים לשירות רפואי זה ייחשבו צד שלישי.

ז. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

### **3. ביטוח אחריות מקצועית**

א. הזוכה יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית ;

ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הזוכה, הרופאים המועסקים על ידו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות, מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי רדיו מדיקו – שירות ייעוץ רפואי אלחוטי לרבות ע"י רופאים מומחים הניתן לאניות בלב ים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

ג. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 1,000,000 דולר ארה"ב ;

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :

- מרמה ואי יושר של עובדים ;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;

- פגיעה בפרטיות, לשון הרע ;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הזוכה כנגד מדינת ישראל - משרד

התחבורה והבטיחות בדרכים ;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ה. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות

בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

### **5. כללי**

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים :-

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות**

**בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל ;

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

ג. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;

ד. הזוכה יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הזוכה;

ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;

ז. מציע שהינו בית חולים ממשלתי יציג למשרד התחבורה הסכמה מטעם משרד הבריאות להרחבת הכיסוי לאחריות מקצועית של משרד הבריאות בחברת "ענבל" באמצעות הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה עבור בתי החולים הממשלתיים, בגין הפעילות הנדרשת על פי המכרז במסגרת כוונות רופאי בית החולים הממשלתי.

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור, יומצאו על ידי הזוכה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה. הזוכה מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

הזוכה מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

## **12. בקרה ופיקוח :**

12.1. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לבצע ע"פ שיקול דעתו, בין בעצמו ובין באמצעות גורם חיצוני מטעמו, פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, במקום ובתנאים כפי שימצא לנכון.

12.2. על הזוכה לייתן כל שיתבקש על ידי המשרד לרבות כל מסמך וכל ממצא הנוגע לפעילותו במסגרת מכרז זה עם הדרישה הראשונה ולשתף פעולה בכל עת, והכל על מנת לאפשר בדיקת הנושאים והפעילויות הקשורים בביצוע כל השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה.

## **13. אחריות:**

13.1. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תשלום, לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על פי כל דין לאנשים המועסקים על ידו, או לכל מאן דהו.

13.2. הזוכה יפצה את הממשלה על כל נזק שיגרם לממשלה או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

13.3. הממשלה לא תשא באחריות לכל נזק שייגרם כתוצאה מביצוע העבודה על-ידי הזוכה או מי מטעמו, והזוכה מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בגין כל נזק או הוצאה שייגרמו לה כתוצאה מביצוע העבודה כאמור.

13.4. הזוכה מוותר על כל זכות שיבוב או תביעה כנגד הממשלה, עובדיה וכל הפועלים מטעמה.

## **14. זכות העיון:**

ההצעות שתוגשנה למכרז תהיינה פתוחות לעיון הגופים שלקחו חלק במכרז למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים סוד מקצועי ו/או מסחרי. יובהר בזאת, כי ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי ו/או מסחרי בהקשר זה. גוף הניגש למכרז זכאי לבקש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים עקב היותם סוד מקצועי ו/או מסחרי, אך הדבר מותנה בהצגת נימוקים. הבקשה והנימוקים יצטרפו להצעה עצמה. הנושא יועלה לדיון בפני ועדת המכרזים במידה ויהיה רלוונטי והחלטתה בעניין תהיה סופית.

## **15. ניגוד עניינים:**

15.1. המציע מצהיר בזאת כי אינו נמצא במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

15.2. ועדת המכרזים רשאית לפסול על פי שיקול דעתה הצעה אשר יש בה כדי להעמיד את המציע במצב של ניגוד אינטרסים בין נאמנות למטרות המשרד לבין אינטרס אחר של המציע.

15.3. הזוכה במכרז מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים, בין עבודתו לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצע. עוד מתחייב הזוכה לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

15.4. הזוכה מתחייב כי אם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו בביצוע השירות נשוא המכרז עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, ככל יינתן.

#### **16. שמירה על סודיות:**

- 16.1. הזוכה מתחייב לשמור סודיות: לא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה או להביא לידיעת כל אדם כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה נשוא מכרז זה או בתוקף ביצוע העבודה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן.
- 16.2. הזוכה מתחייב לגרום לכך, שהסודיות תשמר גם על ידי עובדיו, יועציו, סוכניו או מי מטעמו וכל המועסקים על ידו.
- 16.3. הזוכה מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
- 16.4. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר את המידע למשרד או לגוף אחר על פי הנחייתו, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת המשרד.

#### **17. אבטחת מידע:**

- 17.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 17.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.
- 17.3. הזוכה יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 17.4. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

#### **18. זכויות קניין:**

- 18.1. הזוכה מצהיר בזה כי העבודה נשוא המכרז תיעשה באופן שאינו מפר קניין רוחני.
- 18.2. הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק שיגרם לו כתוצאה מתביעה או הליך משפטי אשר יוגש נגד המשרד בקשר עם הפרת הקניין הרוחני.

#### **19. איסור תיאום הצעות:**

- 19.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 19.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 19.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 19.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 19.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 19.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 19.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.

## **20. עידוד נשים בעסקים:**

הגדרות:

- 20.1. "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
- 20.1.1. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
- 20.1.2. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- 20.2. "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981.
- 20.3. "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
- 20.4. "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.
- 20.5. "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

- 20.6. "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1- ו- 2 של ההגדרה אישור.
- 20.7. "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
- 20.8. "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- 20.9. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.
- 20.10. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

## **21. תנאים כלליים:**

- 21.1. המשרד אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה או כל הצעה שהיא.
- 21.2. המשרד רשאי לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא, לרבות מסיבות תקציביות.
- 21.3. המשרד רשאי לבחור זוכה (כשיר) שני במכרז.
- 21.4. המשרד עשוי לפנות ללקוחות המציע לקבלת חוות דעת על המציע.
- 21.5. המשרד שומר על זכותו לפסול, ע"פ שיקול דעתו, את הצעתו של מציע אשר למשרד ניסיון עבר שלילי איתו בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 21.6. המשרד רשאי לפסול מציע אם יתברר לו מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי המציע אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה.

## **הכל לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד.**

## **22. תניית שיפוט בלעדי:**

- סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר חיפה בלבד.

## **23. שאלות הבהרה:**

- 23.1. בשאלות הבהרה, ככל שיוגשו, יש להתייחס לסעיפים ספציפיים במסמכי המכרז.
- 23.2. לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות אל מר אדמונד שחאדה בטלפון 04-8632092.
- 23.3. שאלות והבהרות בנושא יש להעביר בכתב בלבד, למר אדמונד שחאדה **עד יום 9.3.17**, לפקס שמספרו: 04-8632069 או במייל: shehadehe@mot.gov.il.
- 23.4. הפניה תכלול את מספר המכרז, שם הפונה ומענו, מספר הטלפון, מספר הפקס וכתובת דואר אלקטרוני להתקשרות עם המציע.

- 23.5. תשובות לשאלות ההבהרה תינתנה בכתב בלבד, ותשלחנה לכל מציע שהגיש פנייה למכרז דן באמצעות פקס וללא ציון זהות השואל.
- 23.6. התשובות הינן חלק ממסמכי המכרז ומחייבות את כל המציעים.
- 23.7. יודגש כי רק תשובות שתינתנה בכתב תחייבנה את רשות הספנות והנמלים.
- 23.8. רשות הספנות והנמלים אינה מתחייבת לענות לכל שאלה.

#### **24. אופן הגשת הצעה :**

- 24.1. הצעה תוגש בשפה העברית כולל אישורים וכל פרט ומסמך אחר הנדרש במכרז זה. במידה ושפת המקור של המסמך כלשהו אשר צורף ע"י המציע אינה עברית, יצורף ע"י המציע תרגום מאושר שלו.
- 24.2. אישורים המוכיחים עמידה בתנאי הסף, הניסיון ואישורים יש להכניס לתוך מעטפה אחת שתסומן במספר I.
- 24.3. את הצעת המחיר יש להכניס לתוך מעטפה שנייה שתסומן במספר II.
- 24.4. את הצעה יש להגיש ב- 5 עותקים במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע. על המעטפה החיצונית יש לרשום את שם המכרז ומספרו.
- 24.5. על המעטפות יש לרשום באופן בולט: "מכרז מס' 5/17 למתן שירותי רדיו מדיקו".
- 24.6. **על המציע להפקיד את הצעה בתיבת המכרזים לא יאוחר מיום 23.3.17 שעה 12.00, לפי המען:**

משרד התחבורה, רשות הספנות והנמלים, תיבת המכרזים. רחוב פל ים 15 א' בניין ב' קומה 21 חיפה.

**הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.**

- 24.7. **נדחה המועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ידחו בהתאם כל המועדים הקשורים במועד האמור.**

כמו כן מסמכי המכרז יפורסמו באתרי האינטרנט הבאים: אתר הפרסומים הרשמי של

ממשלת ישראל בכתובת [WWW.PIRSUM.GOV.IL](http://WWW.PIRSUM.GOV.IL)

אתר מינהל הרכש הממשלתי בכתובת [WWW.MR.GOV.IL](http://WWW.MR.GOV.IL)

אתר רספ"ן - [WWW.spa.mot.gov.il](http://WWW.spa.mot.gov.il).

#### **25. חתימת חוזה ותחילת ביצוע העבודה**

- 25.1. המציע יצרף להצעתו את דוגמת החוזה המצורף בנספח ד' חתום על ידו. הזוכה מתחייב לחתום על חוזה כדוגמת הסכם ההתקשרות המצורף בנספח ד' תוך 7 ימים מקבלת הודעת המשרד על זכייתו במכרז.
- 25.2. למען הסר ספק, הודעת המשרד בדבר הזכייה במכרז, לבדה, לא תהווה השתכללות של ההתקשרות בין הצדדים. מועד השתכללות ההתקשרות יחול במועד חתימת מורשי החתימה מטעם המשרד על החוזה.

25.3. הזוכה מתחייב להעביר למשרד התחבורה / רשות הספנות והנמלים ערבות ביצוע בהתאם לאמור בסעיף 5 לעיל, העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות על ידי המבטח או אישור בחתימתו על קיום ביטוחים כאמור, יומצאו על ידי הזוכה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

25.4. הזוכה יהיה מוכן לתחילת העבודה תוך 7 ימים מיום קבלת ההודעה בדבר זכייתו במכרז.

#### **26. רשימת נספחים:**

מפרט מקצועי ורשימת מחלקות.	נספח א' -
MSC\CIRC.960- MEDICAL ASSISTANCE AT SEA	נספח א'1-
MSC.1/CIRC.1218	נספח א'2-
CIRCULAR LETTER no.3639	נספח א'3-
נוסח תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו –1976.	נספח ב' -
נוסח כתב ערבות.	נספח ג' -
דוגמת חוזה.	נספח ד' -
נספח ביטוח- אישור קיום ביטוחים.	נספח ה' -
התחייבות לשמירת סודיות והיעדר ניגוד עניינים.	נספח ו' -
הצעת המחיר.	נספח ז' -

## מפרט מקצועי- נספח א'

### השירותים הנדרשים במסגרת המכרז הם כדלקמן:

#### תיאור העבודה/השירות

1. מתן שרותי יעוץ רפואי אלחוטי לאוניות בלב ים באמצעות מרכז החירום הימי בחיפה (שרות "רדיו מדיקו") ובאמצעי תקשורת דרך מחשב בשימוש בדואר אלקטרוני, שיחות וידאו, פקס, ושיחות טלפון לרבות לחו"ל (להלן: "העבודה ו/או השירות").
2. מתן השרות לכל אוניות צי הסוחר הישראלי, כלי שייט ישראלים וזרים הפונים לקבל סיוע רפואי בלב ים.
3. מתן השרות 24 שעות ביממה, כל ימות השנה, כולל שבתות וחגים על ידי רופא תורן, מומחה בתחום הרפואה הדחופה ו/או טיפול נמרץ, אשר יהיה בקשר שוטף עם צוות רופאים מומחים מטעם המרכז הרפואי, בהתאם לצורך.
4. צוות המומחים יהיה זמין ונגיש בכל יום בכל שעות היממה למתן השירות באמצעות הציוד, כפי שיפורט להלן.

#### דרישות

5. בהתאם לדרישות ה- MSC\Circ.960- Medical Assistance At Sea (להלן- נספח א'1) ולצורך מתן השירות יעמיד מרכז רפואי נותן השירות (להלן: "נותן השירות") על חשבונו צוות רופאים מומחים רב תחומי כמפורט להלן, בעל כישורים מקצועיים המתאימים לביצוע השירות.
6. צוות המומחים שיעמיד נותן השירות יכול לכל הפחות מומחים רפואיים בתחומים שלהלן: קרדיולוגיה, רפואה פנימית, כירורגיה כללית, אורתופדיה, אורולוגיה, אף אוזן גרון, עיניים, גניקולוגיה, רפואת ילדים, נוירולוגיה, רעלים, טיפול נמרץ כללי. נותן השרות חייב להיות בעל ידע בטיפול בפציעות קשות כולל שברים, כוויות, זיהומים ובכל תחום רפואי הנדרש ע"י כלי השיט.
7. צוות המומחים מטעם נותן השירות שיבצע את העבודה נשוא המכרז יהיה דובר עברית ואנגלית לפחות ברמה מקצועית, ברורה ומובנת, ומסוגל לתקשר בשפות אלו ויהיה זמין בכל עת.
8. לצורך מתן השירות יעמיד נותן השירות על חשבונו לרשות צוות המומחים ציוד מתאים כדלקמן: מחשב – בעל כושר עיבוד ווידאו מצלמת אינטרנט 1.3 מגה פיקסל לפחות, קו טלפון לחו"ל+ פקס לחו"ל, חיבור מהיר לאינטרנט שיתעדכן עם עליית אפשרויות רוחב הפס ברשת המספקת שרות (לפחות 30 מגה). נותן השירות יספק כתובת דואר אלקטרוני לפניות ורצוי שיהיה לו אתר באינטרנט לעדכונים.

9. נותן השירות ימנה כמרכז לנושא "רדיו מדיקו" רופא אחראי מטעמו – מומחה בטיפול נמרץ או ברפואה דחופה.
10. הכרת הספרות המקצועית בתחום הספנות הרלוונטית להגשת עזרה רפואית והחזקת הספר "מדריך רפואי בינלאומי לאוניות" - International Medical Guide For Ships מהדורה מעודכנת בהוצאת ארגון הבריאות העולמי, כולל רשימת ציוד ותרופות הנמצאות באניות וכולל רשימת תרופות לטיפול בחומרים מסוכנים כפי שנקבעו במדריך עזרה רפואית לשימוש בתאונות שבהן מעורבים חומרים מסוכנים (MFAG) במהדורה מעודכנת בהוצאת הארגון הימי הבינלאומי (IMO).
11. נותן השירות יידרש להחזיק ספרות מקצועית בתוקף וכן להתעדכן באופן שוטף בכל העדכונים של WHO, -IMO ו-ITU.
12. נותן השירות יידרש לפעול בהתאם לנהלי העבודה של מרכז החירום הימי (RCC) בחיפה ובהתאם לדרישות המופיעות בחוזר - MSC.1/CIRC.1218 (להלן- נספח א'2).
13. נותן השירות יידרש מעת לעת למלא סקר דיווח ל- IMO בהתאם ל- CIRCULAR LETTER no.3639 (להלן- נספח א'3).

1 / 2 000

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION  
4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR

Telephone: 020-7735 7611  
Fax: 020-7587 3210  
Telex: 23588 IMOLDN G



IMO

**E**

Ref. T1/3.02

MSC/Circ.960  
20 June 2000

### MEDICAL ASSISTANCE AT SEA

1 The Maritime Safety Committee, at its seventy-second session (17 to 26 May 2000), noted the general tendency to regard medical assistance at sea as an integral part of rescue and that this approach is consistent with the International Convention on Maritime Search and Rescue (SAR). Noting further that the Convention requires the search and rescue services to perform distress monitoring, communication, co-ordination and search and rescue functions, including provision of medical advice, initial medical assistance or medical evacuation, the Committee approved the attached guidance on Medical Assistance at Sea and Importance of the Role of Telemedical Assistance Services and Medical Assistance at Sea and Maritime Radiocommunications, as set out in annexes 1 and 2, accordingly.

2 Member Governments are invited to use the annexed guidance and bring it to the attention of all parties concerned.

\*\*\*

I:\CIRC\MSC960.doc

## ANNEX 1

**MEDICAL ASSISTANCE AT SEA AND IMPORTANCE OF THE  
ROLE OF TELEMEDICAL ASSISTANCE SERVICES**

**1 Introduction**

## 1.1 General

There is now a general tendency to regard medical assistance at sea as an integral part of rescue. This approach is consistent with the SAR Convention which provides (Annex, chapter 1, paragraph 1.3.3) that the "search and rescue service" consists of "the performance of distress monitoring, communication, co-ordination and search and rescue functions, including provision of medical advice, initial medical assistance or medical evacuation ...".

It seems important for the International Maritime Organization to take this fact into account and to work, as in its other fields of action, to put in place arrangements and procedures aimed at effective enhancement of the protection of human life at sea.

## 1.2 Purpose of the circular

An optimal arrangement for medical assistance at sea is based on the following five elements:

- one or more RCCs;
- a telemedical assistance service (TMAS);
- means of intervention at sea;
- shore-based arrangements;
- common operational procedures.

The purpose of this circular is to inform or remind States of the elements of a global system of medical assistance at sea and to encourage those which have not yet done so to set up such a system (which to a large extent uses existing elements), including an officially designated maritime telemedical assistance service.

## 1.3 General remarks

1.3.1 A system of medical assistance at sea applies in theory to ships that do not have a doctor on board. It may, however, be requested in certain circumstances by a ship's doctor.

1.3.2 In this circular, RCC should be understood to include MRCC (maritime rescue co-ordination centres) and JRCC (joint rescue co-ordination centres of aeronautical and maritime organizations) or even, if applicable, MRSC or JRSC (maritime or joint rescue sub-centres).

1.3.3 Although professional seafarers are the principal beneficiaries of the system of medical assistance at sea, it is also true that in some areas such a system may also benefit passengers on ships that do not satisfy the conditions because they have no doctor on board, as well as pleasure craft.

1.3.4 The system of medical assistance at sea, as described in this circular, does not apply to maritime accidents involving a large number of shipwrecked people or where the rescue proper involves the assistance of medical teams. However, the various elements of the system are normally involved in the case of a serious accident, subject to special procedures.

1.3.5 Sections 2 to 6 below cover the various elements that constitute a global system of medical assistance at sea.

I:\CIRC\MSC960.doc

## **2 RCCs**

2.1 As medical assistance at sea is an integral part of rescue, RCCs are a key element in the system, because captains "naturally" call on the RCC when they have a problem that might jeopardize the lives of people on board.

2.2 That is why all RCCs should be able:

- to provide the captain with information to allow him to contact a TMAS;
- then, if medically necessary, to organize an evacuation, to the extent of its capacities;
- failing that, where the TMAS suggests diverting the voyage, to advise the captain of the most suitable port, bearing in mind the condition of the sick or injured person; and
- lastly, to transmit the alert, together with any relevant information, to the shore-based reception facility.

2.3 RCCs should therefore be provided with the necessary instructions and documentation and, in particular, operational procedures for medical assistance at sea, setting out the roles and responsibilities of each partner.

## **3 The Maritime Telemedical Assistance Service (TMAS)**

3.1 The existence of such a service in a system of medical assistance at sea is essential for the following reasons:

- to alleviate the isolation at sea of both the victim (the sick or injured person on board) and the captain responsible for giving treatment;
- to avoid, as far as possible, the need for evacuation, which, although sometimes essential, is by its nature dangerous and expensive; and
- to assist RCCs, which are often the first contact with the captain in difficulty, to take an appropriate decision.

3.2 A TMAS should be officially designated as such by the competent authority in the State concerned so as to:

- appear in official documentation (especially that of IMO); and
- provide a guarantee of competence and quality to potential users.

3.3 The designation should also indicate effective links with one or more RCCs, so that the latter are quite clear as to which RCC they should turn in any particular instance. For the telemedical service, it involves taking medical responsibility for the advice given by its doctors.

3.4 Both for reasons of cost and acquisition of experience by doctors, it is preferable for the TMAS to be provided by as few bodies as possible.

3.5 There may be an advantage in the service being provided through a specialized centre, which could even cover several countries (e.g. those sharing a common language).

3.6 It does not matter much whether the designated medical institution is in the public or private sector. The important thing is that it is permanently staffed by doctors qualified in conducting remote consultations and well versed in the particular nature of treatment on board ship.

3.7 The appendix to this annex contains further details of the benefits and effectiveness of a TMAS.

#### **4 Means of evacuation at sea**

4.1 The means used for evacuation are generally the same maritime or aeronautical means used for rescue operations. It may be useful in certain circumstances to use a more specialized means of search (e.g. aircraft) to guide the rescue craft responsible for the evacuation.

4.2 The responsible authorities should regard it as desirable to have on board the rescue craft a team that includes either a doctor, or one or two people with appropriate training, when recommended by the TMAS doctor.

#### **5 Shore-based arrangements**

Unless the evacuation craft transports the evacuated person directly to a hospital (evacuation by helicopter), it is essential to provide for reception of the sick or injured person and transport from the point of disembarkation to the hospital, including specialized equipment (ambulance) and trained personnel and, if necessary, a doctor. There is nothing specifically maritime about this aspect, but being well prepared to admit the patient to the most suitable medical establishment is essential, if the system is to be fully effective.

#### **6 Operational procedures**

It is desirable to have a national reference text that defines the procedures for joint operations by the various partners in medical assistance at sea and their respective responsibilities:

- TMAS: medical advice\*, medical advice on evacuation (MEDEVAC) or diversion, liaison with shore-based medical partners in the case of evacuation or diversion;
- RCC: initiation of nautical or aeronautical means of evacuation, nautical advice to the captain when advised to divert on medical grounds, overall co-ordination of the operation, alerting and liaison with the shore-based reception facility;
- means of intervention at sea: evacuation from the ship to the shore by nautical or aeronautical means with a medical or paramedical team where necessary; and
- shore-based arrangements: provision of medical personnel, reception and transport of the patient to hospital by land or aeronautical means with a medical or paramedical team.

---

\* Medical advice (acronym MEDICO) consists of diagnosis and prescription of treatment on board. It may in some cases be given by bodies other than those providing the TMAS, where such advice does not involve evacuation or diversion.

## APPENDIX

### Objectives, capacities and planning of a TMAS

#### A1 Objectives of a TMAS in a global system of medical assistance at sea

##### A1.1 Aid for sick or injured seafarers; aid to captains

The overall objective of a system of medical assistance at sea is to try to provide seafarers with medical care as nearly as possible equivalent to the care they would receive ashore, because:

- the seafarers' profession exposes them to a high risk of accident or sickness at sea; and
- the position of isolation or remoteness is a potentially exacerbating factor in any on-board medical problem.

In the absence of a doctor on board (which is most often the case), the captain is responsible for medical care. However, any medical training he has received is not such as to allow him to treat a patient unaided. That is why telemedical advice (MEDICO) may enable him to provide a good standard of treatment and make the best use of the compulsory medicine chest.

In terms of responsibility, the TMAS doctor has full responsibility for the diagnosis and prescription of treatment, while the captain is responsible for examining the patient, administering treatment and the final decision.

##### A1.2 A way of avoiding evacuation

For a long time, while not forgetting the few well-established centres of medical advice by radio, *medical assistance at sea* has been synonymous with *evacuation*. Sometimes, however, evacuation is not possible. More often, it is dangerous both for the rescue team (due to the difficulty of the weather or technical conditions), or for the person being assisted (due to his condition). It often presents secondary, but not negligible, problems, linked to the psychological isolation of the patient and the difficulty of repatriating him to his country of origin.

In any case, evacuations are complex and onerous operations for the authorities, albeit essential in some circumstances, and should be reserved for medically justified cases.

##### A1.3 Aid to decisions by the RCC - need for a link between RCC and the TMAS

Although the ship may call the TMAS directly, RCCs are often the first contact for a captain faced with a medical emergency. They need immediate medical advice and a recommendation for action (which may simply be treatment on board): the TMAS doctor has full authority to recommend evacuation on medical grounds.

The optimal functioning of a global system of medical assistance at sea thus involves co-operation between RCCs and the TMAS, based on confidence in each other. That is why they need to know each other and there are advantages in linking one (or possibly more) RCCs to a single TMAS, and to give official status to the relations between medical and operational partners in the system.

## **A2 Capacities to be checked by the competent authority in designating a TMAS**

### **A2.1 Continuous staffing**

Telemedical advice must be instantly accessible 24 hours out of 24.

The doctor must be available: telemedical advice, even for relatively simple cases, takes the doctor between 15 and 30 minutes. The doctor must therefore be able to free himself from any other activity during that time.

Some cases involve successive consultations during the course of the same day, sometimes seeking advice from another specialist doctor collaborating in the TMAS and/or calls to different operational partners. It is preferable for the same doctor to remain in charge of the case; continuity of treatment must be assured by communication of information to staff between shifts.

### **A2.2 Medical staff trained in telemedical advice**

The doctor must be able to direct the examination of the patient and treatment by his correspondent on board taking into account his level of training. He must be aware of the available treatment on board based on the type of medicine chest. He must adapt his vocabulary to allow him to communicate with the captain. He must be trained in the use of multimedia means to be developed.

### **A2.3 Medical staff trained in treatment in a maritime environment**

There are few pathologies specific to the maritime environment. It is mainly the conditions under which treatment is given and the environment that must be familiar to the doctor. Treatment regimes must therefore take account of the medicines available on board.

Decisions to divert or evacuate must take geographical, meteorological and operational constraints into consideration, as well as the strictly medical justification for the intervention.

### **A2.4 Adequate documentation and means of communication**

The non-medical documentation required by a TMAS relates mainly to the specifically maritime aspects of its work and contact addresses.

The means of communication must include at least one telephone line and easy access to a telex and fax.

### **A2.5 Development of a maritime medical network**

Networking of different countries' TMAS would be useful because of the universal nature of maritime navigation. Real time communication between services are often essential at the operational level and permit harmonization of procedures and joint analysis of epidemiological data.

## **A3 Planning of a TMAS**

A TMAS can be provided by various medical organizations subject to their recognition or designation as official partners of RCCs in the framework of a global system of medical assistance at sea. In some cases, the TMAS may be organized as a national centre (or even one shared by several countries). Such an arrangement has the following advantages.

IACIRC/MS/C960.doc

A3.1 Greater pooling of experience

Providing a larger amount of telemedical advice at sea increases the experience of the medical team in a particular centre. The centralization of information from advice records allows a single epidemiological monitoring of the seafarer population.

A3.2 Provision of a single medical contact for seafarers of a particular nationality or language

The development of modern means of maritime communications allows exchange of data, images, etc. Nevertheless, the dialogue between the doctor and the person responsible for treatment (sometimes the patient himself) remains the essential basis of medical action and benefits from being in the language of the two parties.

The existence of a national reference centre for a given population of seafarers is likely to assist such a dialogue (same language, same cultural approach to the problem, adaptation to national training programmes) and to reinforce the essential relationship of trust between the person responsible for treatment on board, the patient and the doctor.

A3.3 Provision of a single point of contact for other bodies concerned with seafarers' health

The experience gained in a maritime telemedical centre is useful to the national administrations concerned, in developing the content of official medical chests, national operational procedures, safety regulations and training programmes for those responsible for providing treatment.

A3.4 Economies

The need for permanent operation, thus the continuous presence and availability of trained doctors, and specific logistics (documentation, means of telecommunication, computers) involves operating costs which a proliferation of centres would help to swell for no purpose. Wherever possible, sharing medical facilities with an existing structure can help to reduce costs.

It is thus desirable to create a centre providing TMAS within an existing medical establishment (e.g. emergency department in a large hospital), so as to have access to facilities already in place: staff, specialised medical services, logistical services.

Care should be taken to ensure the provision of the required facilities (see above), particularly training of the centre's doctors in the special features of medical assistance at sea. Provided that they are available to give telemedical advice at sea, the doctors concerned can have other tasks in the medical establishment if the maritime activity does not occupy them full time.

Finally, it is recommended that a link-up with another State (for example, one with the same language) should be sought, to create a common centre.

\*\*\*

## ANNEX 2

## MEDICAL ASSISTANCE AT SEA AND MARITIME RADIOCOMMUNICATIONS

**1 COMMUNICATIONS ARE ESSENTIAL TO TELEMEDECINE AT SEA**

1.1 The global system of medical assistance at sea relies heavily on the use of telemedical advice. The various systems of maritime communications must allow access which is:

- permanent
- priority
- free of charge

to the *TeleMedical Assistance Service* – TMAS.

1.2 Telemedical advice is one of the emergency procedures in maritime radiocommunications, in the same way as a call to an MRCC.

1.3 The ship's captain, who is responsible for treatment on board, must be able to access the TMAS of his choice, based on his nationality, the ship's flag and especially the language spoken.

1.4 Communications used for telemedical advice must be subject to the strictest confidentiality and are subject to medical secrecy.

1.5 Recording of the date and time of all TMAS communications and archiving on secure tape will enable essential data to be preserved should they be required in the case of legal proceedings into responsibility. All recorded information is subject to medical secrecy in the same way as the content of a medical file.

**2 MEANS OF COMMUNICATIONS**

2.1 **Voice communication** is the basis of telemedical advice. It allows free dialogue between the doctor and the person responsible for treatment on board or between doctor and patient and contribute to the human relationship which is crucial to any medical consultation.

2.2 **Text messages** exchanged between the ship and the TMAS by telex are a useful complement to the voice telemedical advice and add the reliability of writing. Capacity for dialogue, however, is limited, and the gain in precision is obtained at the expense of the human relationship which remains essential in an isolated environment.

2.3 **Fax** allows the exchange of pictures or diagrams which can help to identify a symptom, describe a lesion or the method of treatment.

2.4 **Digital data transmission** (photograph or electrocardiogram) provides an objective and potentially critical addition to descriptive and subjective clinical data. This method should be developed in the future<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Devices for recording and transmitting electrocardiograms, at a relatively low cost and for use by people who are not doctors are now available on the market and some ships are already equipped with them.

### 3 MARITIME RADIOCOMMUNICATIONS PROCEDURES FOR TELEMEDICAL ADVICE

#### 3.1 Communications using metric waves (VHF) or hectometric waves (MF) by a contact radio station<sup>2</sup>

The captain contacts the operator of an accessible radio station in the area where he is located and requests a telemedical advice from the TMAS, usually the reference service for the contact radio station, but may be the ship's reference TMAS, particularly for reasons of language or monitoring the patient. The communication must be routed following the emergency procedure, as a priority and free of charge.

3.2 **Communications using decametric waves (HF):** decametric stations have a very long range which allows any ship to contact them regardless of their position at sea. Normally, there used to be a national maritime radiocommunication centre using decametric waves. Because of the development of new satellite telecommunications, this type of maritime radiocommunications, which was the basis for the first telemedical advice at sea, is less used. Some national centres have closed down. However, some ships are still only equipped with decametric SSB equipment for long distance communications.

In any event, under the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS), global HF coverage is provided by a number of designated stations (see the GMDSS Master Plan).

It is recommended that agreements between the competent national authorities and station operators should allow transmission of telemedical advice to the ship's reference TMAS following the free, priority, emergency procedures, recognized for medical consultations.

Maritime radiocommunications centres using decametric waves continue to provide a radio telex service used for telemedical advice, with both manual and automatic procedures.

3.3 **Inmarsat communications:** the various Inmarsat systems offer two abridged *codes*: 32 and 38, which can be used for medical assistance at sea by telephone or telex (telex only for Inmarsat-C):

- code 32 is used to obtain medical advice. Some coast earth stations (CESs) provide a direct link with the reference TMAS for the station or a nearby hospital when this code is used; and
- code 38 should be used when the condition of an injured or sick person on board a ship justifies medical assistance (evacuation to shore or services of a doctor on board). This code allows the call to be routed to the shore-based service or body competent to deal with the situation. Some coast earth stations provide a direct link to the associated rescue co-ordination centres (RCCs) when this code is used.

It should, however, be emphasised, that the capacity to receive communications via these two codes is not compulsory for CES, although more and more of them are now becoming equipped to do so.

Most of the time, the service is free of charge for the ship, under an agreement between the CES operator and the relevant medical authority.

---

<sup>2</sup> Contact radio station means either a coastal station, in the normal meaning of the term, or another body such as an RCC.  
I:\CIRC\MSC\960.doc

#### 4 COMMUNICATIONS BETWEEN THE PARTNERS IN MEDICAL ASSISTANCE AT SEA

Although telemedical advice is primarily based on direct communication between the ship and the TMAS, to function well, the global system of medical assistance at sea involves exchange of information in real time between the various operational and medical partners (\* = normal means; \*\* = content):

- between the TMAS and MRCC:
  - \* telephone, fax or telex by public network;
  - \*\* operational data, confirmation or indication of the medical reasons for intervention;
- between the TMAS and the responsible medical centre (hospital) on shore:
  - \* telephone, fax or telex by public network;
  - \*\* medical information about the patient to prepare the medical intervention team, hospital transport on shore and hospital admission. In return, the TMAS should receive the hospital report necessary to evaluate the telemedical advice;
- between the MRCC and the responsible medical centre on land:
  - \* telephone, fax or telex by public network;
  - \*\* operational information essential for joint intervention by rescue and medical teams;
- between the aeronautical or nautical rescue team, the MRCC (operational contact) and the shore-based medical centre (preparation for admission of the patient):
  - \* maritime or specialized means of radiocommunications;
  - \*\* operational information essential to medical reception on land;
- if applicable, between the TMAS and a body responsible for maintaining seafarers' medical records:
  - \* fax, telex, data transmission networks, etc.
  - \*\* access by TMAS doctor to medical data contained in a computerized file of seafarers' health records, if available.

Exchange of medical information must be restricted to medical correspondents involved in medical assistance at sea, and must be subject to strict respect for medical secrecy.

2 /k m00J

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION  
4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR

Telephone: 020 7735 7611  
Fax: 020 7587 3210



IMO

*E*

Ref: T2-OSS/1.4

MSC.1/Circ.1218  
15 December 2006

**GUIDANCE ON EXCHANGE OF MEDICAL INFORMATION BETWEEN  
TELEMEDICAL ASSISTANCE SERVICES (TMAS) INVOLVED IN  
INTERNATIONAL SAR OPERATIONS**

1 The Maritime Safety Committee, at its eighty-second session, 29 November to 8 December 2006, with a view to providing guidance for telemedical services, approved the Guidance on exchange of medical information between telemedical assistance services (TMAS) involved in international SAR operations, prepared by the Sub-Committee on Radiocommunications and Search and Rescue, at its tenth session (6 to 10 March 2006), as set out in the annex.

2 Member Governments and international organizations are invited to bring the annexed guidance to the attention of all concerned.

\*\*\*

I:\CIRC\MSC\01\1218.doc

---

## ANNEX

**GUIDANCE ON EXCHANGE OF MEDICAL INFORMATION BETWEEN  
TELEMEDICAL ASSISTANCE SERVICES (TMAS) INVOLVED  
IN INTERNATIONAL SAR OPERATIONS****1 Introduction**

1.1 The purpose of this circular is to provide guidance on exchange of medical information between two telemedical assistance services (TMAS) involved in SAR operations for medical assistance at sea when an international co-operation is required.

1.2 The MSC/Circ.960 on medical assistance at sea:

- states that an optimal arrangement for medical assistance at sea is based on the following five elements:
  - one or more RCCs;
  - a telemedical assistance service (TMAS);
  - means of intervention at sea;
  - shore-based arrangements;
  - common operational procedures,
- informs or reminds States of the elements of a global system of medical assistance at sea and encourages those which had not yet done so to set up such a system (which to a large extent uses existing elements), including an officially designated maritime telemedical assistance service;
- defines the objectives, capacities and planning of a TMAS; and
- lists the means of radiocommunication essential for medical assistance at sea.

**2 Need for exchange of medical information between TMASs**

2.1 Given the international dimension of maritime navigation, a medical problem may occur on board a ship far from its country of origin. In such a case the master, who is responsible for the care of those on board, normally calls his designated national TMAS, which can perform a telemedical consultation in his language. Should there be need, following telemedical consultation, for an evacuation to the nearest shore, the master contacts the MRCC responsible for SAR operations in the maritime zone concerned.

2.2 In order to facilitate and enhance planning of the medical aspects of a SAR operation involving medical assistance at sea, all available medical information collected by the TMAS carrying out the telemedical consultation should be transferred to the TMAS attached to the responsible MRCC. This is to avoid an additional teleconsultation by the second TMAS.

**3 A common “Medical Information Exchange Form”**

A common form for the exchange of medical information would facilitate the transfer of all available and relevant medical information between the two TMASs (see appendix).

**4 Guidance on exchange of medical information**

On the basis of international partnership agreements, the “medical information exchange form” should be used for SAR operations involving medical assistance at sea, as follows:

- when, following a telemedical consultation, a TMAS requires a medical evacuation, the physician should complete the medical information exchange form;
- once the MRCC responsible for the SAR operation has been identified, the TMAS will transmit the form to the corresponding TMAS partner of the MRCC concerned;
- the MRCC should thus be informed by its designated national TMAS of the medical constraints affecting the SAR operation; and
- after the completion of the SAR operation, the operational TMAS will send any available information on medical follow-up to the TMAS that had performed the remote consultation.

**Appendix**

**IDENTIFICATION OF THE REQUIRING TMAS:**

Name: .....  
Address: ..... Tel: .....  
..... Fax: .....  
..... E-mail: .....

**CONFIDENTIAL MEDICAL INFORMATION**

**MEDICAL ASSISTANCE AT SEA  
TMAS - TMAS Medical Information Exchange Form**

To: TMAS: .....  
(via MRCC if necessary: .....)  
Date: ...../...../..... Time: .....h..... Physician: Dr.....

**PATIENT**

Surname: ..... First Name: .....  
Date of Birth: ...../...../..... Age: ..... Sex: M  F   
Nationality: ..... Occupation on board: .....

**MEDICAL CIRCUMSTANCES**

Illness .....  
 Accident .....  
 Poisoning .....  
Since: .....

Previous Medical History	Ongoing Treatments	Care on board before Teleconsultation
.....	.....	.....
.....	.....	.....

**MEDICAL OBSERVATION**

Pulse: ... / min	BP: .../...mmHg
BR: ... / min	T: ..... °C
Weight: ..... Kg	
Height: ..... m	

Diagnosis(es) given: .....  
.....  
.....

**IDENTIFICATION OF THE REQUIRING TMAS:**

Name: ..... Tel: .....  
Address: ..... Fax: .....  
..... E-mail: .....

**MEDICAL INSTRUCTIONS**

.....  
.....  
.....

**MEDICAL ASSISTANCE REQUIRED**

- Medical Decision:  Ship diversion to (Port): .....  
 Ambulance  
Medical Team:  Doctor  Nurse  Paramedic
- Medical Evacuation  
Medevac Time frame:  Immediate  Daylight hours  
.....  
Medevac Method:  Land on  Winch/stretcher  Winch/Strop  
.....  
Medical Team:  Doctor  Nurse  Paramedic
- Air Drop of supplies:  
.....  
.....
- Quarantine situation  
.....  
.....

**SHIP**

Ship Name: ..... Call Sign: .....  
Type: ..... Flag: .....  
Location: .....  
Port of Origin: ..... Departure/DTG: .....  
Destination: ..... ETA / DTG: .....

Contact: .....

**Please send back all the available follow-up information to :**

TMAS Name: ..... Tel: .....  
Address: ..... Fax: .....  
..... E-mail: .....

3 1/2 2016



E

4 ALBERT EMBANKMENT  
LONDON SE1 7SR  
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

Circular Letter No.3639  
29 April 2016

To: IMO Members  
Subject: **Telemedical Assistance Services (TMAS) questionnaire**

1 The Sub-Committee on Navigation, Communications and Search and Rescue (NCSR), at its third session from 29 February to 4 March 2016, endorsed the questionnaire for assessing the status of implementation of MSC/Circ.960 on Medical Assistance at Sea and requested the Secretariat to circulate the questionnaire to Member Governments.

2 Member Governments are invited to request their Rescue Coordination Centres (RCCs) to complete and submit the questionnaire, as set out in the annex, to the email address of the French Centre for Maritime Medical Consultation (ccmm.secretariat@chu-toulouse.fr).

\*\*\*

[https://edocs.imo.org/Final Documents/English/CIRCULAR LETTER NO.3639 \(E\).docx](https://edocs.imo.org/Final Documents/English/CIRCULAR LETTER NO.3639 (E).docx)



ANNEX

TMAS SERVICE QUESTIONNAIRE

MSC/Circ.960 "MEDICAL ASSISTANCE AT SEA"

- NOTE 1: Information that is commercial in confidence or patient in confidence need not be provided  
NOTE 2: Please send the completed questionnaire to the following email address:  
ccmm.secretariat@chu-toulouse.fr

Country	.....		
Organization	.....		
Type of organization	<input type="checkbox"/> MRCC	<input type="checkbox"/> MRSC	Other, please indicate .....
	<input type="checkbox"/> JRCC	<input type="checkbox"/> JRSC	
Contact person responsible for the TMAS (address, email, telephone)	.....		
RCC involved in Medical Assistance at Sea (Specify if one or more and in case of more than one, list them)	.....		
TMAS General aspects	Name	.....	
	Address	.....	
	<input type="checkbox"/> Private	<input type="checkbox"/> Public	Other, please indicate .....
	Date of designation	.....	
	Type of contract if any	.....	
	Cost per year (average)	.....	
	Source of funding	.....	
TMAS Operational aspects	Language(s) of operation	.....	
	Times of operations	<input type="checkbox"/> 24 hrs/day	Other .....
	Continuous staffing	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No .....
	Nb. of doctors on duty	.....	
	Type of contract	<input type="checkbox"/> Full time	<input type="checkbox"/> Part time <input type="checkbox"/> Other
	Other health professionals working and their role	.....	
	Type of contract	<input type="checkbox"/> Full time	<input type="checkbox"/> Part time <input type="checkbox"/> Other
	Other support personnel involved	.....	
	Type of contract	<input type="checkbox"/> Full time	<input type="checkbox"/> Part time <input type="checkbox"/> Other
	Contact Nb/Address for medical assistance Telecommunication systems available	.....	
	First contact	<input type="checkbox"/> Direct	<input type="checkbox"/> Via MRCC
	Procedures for operations	<input type="checkbox"/> Available	<input type="checkbox"/> Not available

TMAS Operational aspects	Telecommunication systems used (%)	email	Telephone	Fax	Other
	<b>Cases assisted per year</b> (average of last 3 years)	.....			
	For ships of own nationality (%) .....				
	For ships of other nationalities (%) .....				
<b>Decisions taken (%)</b>	Treatment on board: .....				
	Disembarkment (Port of call): .....				
	Ship Diversion: .....				
	MEDEVAC: .....				
<b>Medical evacuations recommended (%)</b>	With a medical team: .....				
	With a paramedic team: .....				
	No medical/paramedic team: .....				
<b>Means of evacuation at sea</b>	<input type="checkbox"/> Nautical means		<input type="checkbox"/> Aeronautical means		
	Who chooses for the type of means and the team?		.....		
	Procedures for operations	<input type="checkbox"/> Available	<input type="checkbox"/> Not available		
	Costs covering by .....				
<b>Shore-based arrangements</b>	Coordinated by .....		.....		
	Procedures for operations	<input type="checkbox"/> Available	<input type="checkbox"/> Not available		
	Costs covering by .....				
<b>Other organization or operational details</b>	.....				
<b>Cases assisted recording</b>	.....				
<b>Classification of pathologies followed</b>	.....				
<b>Problems/difficulties encountered in the application of MSC/Circ.960</b>	.....				
<b>Problems/difficulties encountered in the application of MSC/Circ.1218 (Exchange of medical information Form TMAS – TMAS)</b>	.....				
<b>Proposals for changes/improvements of MSC/Circ.960</b>	.....				
<b>Proposals for changes/improvements of MSC/Circ.1218</b>	.....				

## תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבורים, התשל"ו-1976 - נספח ב'

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת תעודת זהות שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 5/17 למתן שרותי "רדיו מדיקו" - שירות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים שפרסם משרד התחבורה (להלן: "המכרז").

2. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על - ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה - כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981), לא הורשע ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשמ"א - 1991 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987 במועד הגשת ההצעה למכרז ואם הורשע ביותר משתי עבירות - במועד הגשת ההצעה חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

## אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני עו"ד \_\_\_\_\_ במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע על פי מסמכי ההתאגדות של המציע ו/או על פי מסמך הכוונת או הסכם שיתוף הפעולה בין השותפים במציע, ואחרי שהזרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עורך דין

שם הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_

מס' הטלפון \_\_\_\_\_

מס' הפקס : \_\_\_\_\_

**כתב ערבות ביצוע-נספח ג'**

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

**הנדון: ערבות מס'** \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך של 6,750 ₪ (במילים: ששת אלפים שבע מאות וחמישים שקלים חדשים) שיוצמד למדד המחירים לצרכן מתאריך \_\_\_\_\_ (תאריך תחילת תוקף הערבות)

אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "המבקש") בקשר עם הזמנה / חוזה \_\_\_\_\_

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד ליום..... המבקש יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכת ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח

שכתובתו \_\_\_\_\_

שם הבנק/חב' הביטוח \_\_\_\_\_

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_ שם מלא

\_\_\_\_\_ תאריך

**דוגמת חוזה- נספח ד'**

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת 2017

**ב י ן**

**ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי :**

1. מנהל רשות הספנות והנמלים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד ;

**ל ב י ן**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ מרח'

\_\_\_\_\_ ע"י ב"כ \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ וע"י ב"כ \_\_\_\_\_, ת.ז. \_\_\_\_\_.

המורשה/ים כדין לחתום בשמו/ה (להלן: "הזוכה") מצד שני ;

**הואיל:** והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי "רדיו מדיקון" - שרות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה" ו/או "השירות");

**והואיל:** והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז מספר 5/17 ;

**והואיל:** והצעת הזוכה זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים של רשות הספנות והנמלים שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום \_\_\_\_\_ ;

**והואיל:** והזוכה מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

**והואיל:** והממשלה מוכנה למסור לזוכה את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה.

### **אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. הממשלה מזמינה בזה אצל הזוכה, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והזוכה מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה שרותי יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים, כמפורט בנספח א' למסמכי המכרז (מפרט מקצועי).

### **3. הגדרות**

3.1. "הממונה" – הממונה על ביצוע המכרז והחוזה מטעם רספ"ן במשרד התחבורה, הינו מר רוני אברמוב, מנהל אגף א' לכ"א ימי ארגון ומינהל ברשות הספנות והנמלים, או עובד אחר שיוסמך לכך.

3.2. "ייעוץ רפואי" – שרות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים, כמפורט במפרט המקצועי המצ"ב למסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

3.3. "מקרה יעוץ רפואי אחד" – לרבות פניה הכוללת בקשה לייעוץ רפואי במגוון תחומים עבור שני אנשים לכל היותר ולרבות פניות חוזרות ונשנות באותו עניין לגביו נעשתה הפניה הראשונה.

3.4. "מרכז רפואי" – תאגיד העוסק במתן שירות ייעוץ רפואי באמצעות צוות מומחים רב תחומי, לרבות בית חולים או מרפאה.

### **4. מסמכי ההתקשרות**

4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים :

- |                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| מסמכי המכרז              | - נספח א' (להלן גם: "מסמכי מכרז") |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | - נספח ב'                         |
| הצעת הזוכה               | - נספח ג' (להלן גם: "ההצעה")      |
| אישור על עריכת ביטוחים   | - נספח ד'                         |
| כתב ערבות ביצוע          | - נספח ה'                         |

- הצהרה על העדר ניגוד עניינים והתחייבות לשמירת סודיות - **נספח ו'**.
- 4.2 במקרה של סתירה, ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, בכל מקרה בו כתוב "חוזה זה" יראו כאילו נכתב "לרבות נספחיו".
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות הממונה או עובד אחר שיוסמך על-ידו.

## **6. תקופת ההתקשרות**

- 6.1 תקופתו של חוזה זה למשך שנה מיום חתימתו (להלן: "**תקופת ההתקשרות**").
- 6.2 לממשלה שמורה הזכות להאריך את ההתקשרות עם הזוכה בשנה נוספת בכל פעם – ובסך הכל בארבע שנים נוספות (להלן: "**תקופת האופציה**"), וזאת בתנאים הזהים לתנאי ההתקשרות בשנה הראשונה, או בתנאים המיטיבים עם המדינה, לפי סעיף 6 להלן.
- 6.3 יובהר כי מימוש אופציית הארכת ההתקשרות נתון לשיקול דעתה הבלעדי של הממשלה ומותנה, בין היתר, בהמצאות תקציב מתאים.
- 6.4 מימוש אופציית הארכת ההתקשרות עם הזוכה במכרז, טעון אישור ועדת המכרזים של המשרד.
- 6.5 הממשלה תהא רשאית, בכל עת, להפסיק את תקופת ההתקשרות, או תקופת האופציה, לפי העניין, על ידי מתן הודעה על כך בכתב מאת הממשלה לזוכה, לפחות 30 יום מראש, וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך. במקרה זה תשלם הממשלה לזוכה מתוך התשלום הנזכר בסעיף 6 להלן, רק את התשלומים המתייחסים לביצוע העבודה שהזוכה ביצע כבר בפועל עד תאריך הביטול. הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה לפי העניין.

## **7. התחייבויות הזוכה**

הזוכה מתחייב:

- 7.1 לפעול בהתאם לדרישות המקצועיות כפי שהן מפורטות בנספח א' (המפרט המקצועי) למסמכי המכרז.
- 7.2 להעמיד רופא מומחה בתחום טיפול נמרץ או רפואה דחופה מטעמו שיהיה זמין בכל יום וכל שעות היממה לצורך ביצוע העבודה.
- 7.3 להעסיק לפחות מומחה אחד בכל אחד מהתחומים המפורטים בנספח א' למסמכי המכרז, אשר יהיה זמין בכל עת (24 שעות ביממה בכל ימות השנה) למתן השירות באמצעות הציוד, כהגדרתו להלן (להלן- צוות הרופאים).
- 7.4 להעסיק לצורך ביצוע העבודה כאמור עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש לביצוע השירות בהתאם להוראות חוזה זה.

- 7.5. כי צוות הרופאים שיבצע את השירות נשוא חוזה זה יהיה בעל כישורים מקצועיים המתאימים לביצוע השירות עפ"י חוזה זה ונספחיו, דובר עברית ואנגלית לפחות ברמה טובה וזמין בכל עת.
- 7.6. כי בכל עת יעמדו לרשות צוות המומחים מטעמו הציוד והאמצעים המפורטים בנספח א' למסמכי המכרז לצורך ביצוע העבודה (מפרט מקצועי).
- 7.7. להתחיל בביצוע העבודה בתוך שבעה ימים מיום מועד קבלת הודעה על זכייתו במכרז.
- 7.8. לעשות את כל העבודות ו/או הסידורים הדרושים לביצוע העבודה ברמה מקצועית מעולה ויעילה של השירות נשוא החוזה.
- 7.9. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.10. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לביצוע העבודה.
- 7.11. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.12. כי בכל תקופת ההתקשרות ו/או תקופת ההתקשרות הנוספת יהיו בידו תעודות תקפות כדלקמן:
- 7.12.1.1. במידה והזוכה הוא בית חולים – תעודת רישום בפנקס בתי החולים, המתנהל ע"י מנכ"ל משרד הבריאות ו/או מי שהוא הסמיכו לכך, כהגדרתו בתקנות בריאות העם (רישום בתי חולים), התשכ"ו – 1996 (להלן- תקנות בריאות העם) ואישור משרד הבריאות להפעלת בית החולים.
- 7.12.1.2. כל רישיון ו/או היתר הנדרשים עפ"י כל דין ורלבנטיים לביצוע העבודה נשוא חוזה זה.
8. הזוכה מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה בעזרת צוות רופאים מומחים כאמור לעיל, כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא ישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
9. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות לזוכה לסיים את עבודתו של רופא בצוות הרופאים. הזוכה יפסיק את עבודתו של הרופא בתוך שבעה ימים ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, רופא חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

## 10. העסקת עובדים

- 10.1. הזוכה מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 10.2. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי

על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על הזוכה. 10.3. הזוכה יעביר לממונה אישור ר"ח לענין עמידתו בתנאי סעיף זה, בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

#### 11. **ביטוח**

הזוכה מתחייב לרכוש ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציג למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

#### 1. **ביטוח חבות המעבידים**

א. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;

ג. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים ;

ד. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי וממועסקי הזוכה.

#### 2. **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**

א. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;

ב. גבול האחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;

ג. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת - Cross Liability ;

ד. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ;

ה. רופאים שאינם נכללים במסגרת ביטוח חבות המעבידים של הזוכה, ייחשבו צד שלישי.

ו. אוכלוסיית המטופלים, הנדרשים לשירות רפואי זה ייחשבו צד שלישי.

ז. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

### **3. ביטוח אחריות מקצועית**

ג. הזוכה יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית;

ד. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הזוכה, הרופאים המועסקים על ידו

ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות, מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי רדיו מדיקו – שירות ייעוץ רפואי אלחוטי לרבות ע"י רופאים מומחים הניתן לאניות בלב ים, בהתאם למכרז וחוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

ג. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 1,000,000 דולר ארה"ב;

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;

- פגיעה בפרטיות, לשון הרע;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הזוכה כנגד מדינת ישראל - משרד

התחבורה והבטיחות בדרכים;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

ה. הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות

בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

### **5. כללי**

בכל פוליסות הביטוח הנדרשות יכללו התנאים הבאים:--

א. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות**

**בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל;

ב. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא,

אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.

ג. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון ;

ד. הזוכה יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות ;

ה. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הזוכה ;

ו. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח ;

ז. מציע שהינו בית חולים ממשלתי יציג למשרד התחבורה הסכמה מטעם משרד הבריאות להרחבת הכיסוי לאחריות מקצועית של משרד הבריאות בחברת "ענבל" באמצעות הקרן הפנימית לביטוחי הממשלה עבור בתי החולים הממשלתיים, בגין הפעילות הנדרשת על פי המכרז במסגרת כוונות רופאי בית החולים הממשלתי.

העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור, יומצאו על ידי הזוכה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

הזוכה מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בתוקף.

הזוכה מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

## אם וכאשר הזוכה הוא בית חולים ממשלתי חיובי הביטוח שיחולו עליו יהיו כדלקמן:

- א. הזוכה מצהיר בזאת כי משרד הבריאות הרחיב את הכיסוי לאחריות מקצועית של משרד הבריאות בקרן הפנימית לביטוחי הממשלה בהנהלת חברת הביטוח הממשלתית ענבל עבור בתי החולים הממשלתיים, כך שיכסה גם את האחריות המקצועית של הזוכה ורופאיו בגין ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.
- ב. הרחבת הכיסוי הביטוחי כאמור תהיה חופפת את תקופת ההתקשרות החוזית עם משרד התחבורה. הזוכה מתחייב כי הרחבת הכיסוי הביטוחי תחודש מידי שנה בשנה, כל עוד חוזה זה בתוקף. הזוכה מתחייב להציג בפני משרד התחבורה את ההרחבה, מאושרת וחתומה על-ידי חברת ענבל, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- ג. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הזוכה מכל חובה החלה עליו על-פי דין ואין לפרש את האמור כויתור של הממשלה על כל זכות או סעד המוקנים לה על-פי דין ועל-פי חוזה זה.

### 12. אחריות הזוכה

- 12.1. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהו.
- 12.2. הזוכה יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע או אי ביצוע העבודה.
- 12.3. הממשלה לא תשא באחריות לכל נזק שייגרם כתוצאה מביצוע העבודה על-ידי הזוכה או מי מטעמו, והזוכה מתחייב בזאת לשפות את הממשלה בגין כל נזק או הוצאה שייגרמו לה כתוצאה מביצוע העבודה כאמור.
- 12.4. הזוכה מוותר על כל זכות שיבוש או תביעה כנגד הממשלה, עובדיה וכל הפועלים מטעמה.

### 13. שמירה על סודיות

- 13.1. הזוכה מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן.

- 13.2. הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו ו/או מטעמו.
- 13.3. הזוכה מצהיר בזה כי ידוע לו כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
- 13.4. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר את המידע למשרד או לגוף אחר על פי הנחייתו, וזאת באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה לפי שיקול דעת הממשלה.

#### **14. אבטחת מידע**

- 14.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי הממשלה על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 14.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה.
- 14.3. הזוכה יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 14.4. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

#### **15. זכויות קניין**

- 15.1. הזוכה מצהיר בזה כי העבודה נשוא המכרז תיעשה באופן שאינו מפר קניין רוחני.
- 15.2. הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק שיגרם לו כתוצאה מתביעה או הליך משפטי אשר יוגש נגד המשרד בקשר עם הפרת הקניין הרוחני.

#### **16. ניגוד עניינים**

- 16.1. הזוכה מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 16.2. הזוכה מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 16.3. הזוכה מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, ככל יינתן.

## 17. מהות הקשר בין הצדדים

- 17.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם
- 17.2. יוצרים אלא יחס בין מזמין לספק המבצע הזמנות או בין מוכר שירות לקונה שירות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הזוכה והמועסקים על-ידו.
- 17.3. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לזוכה ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 17.4. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות
- 17.5. בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הזוכה ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הזוכה, ייעשה הדבר על-ידי הזוכה ובאחריותו.
- 17.6. הממשלה לא תשא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג או סיבה שהם, שייגרמו לזוכה או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

## 18. תמורה ותנאי התשלום

- 18.1. הממשלה תשלם לזוכה עבור ביצוע העבודה סך של \_\_\_\_\_ ש"ח כולל מע"מ למקרה ייעוץ אחד, כהגדרתו בסעיף 3.3 לעיל (להלן: "מקרה הייעוץ" ו"התמורה", בהתאמה) וכן תשלום קבוע (לפי הגדרתו במסמכי המכרז) של 10 קריאות מידי רבעון.
- 18.2. כללי ההצמדה, ככל שיחולו, יהיו בהתאם להוראת החשב הכללי מס' 7.17.2 ויוצמדו למדד המחירים לצרכן.
- 18.3. ככלל, ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס (תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז) [ולמעט במקרה המפורט למטה]. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.
- 18.4. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 3 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.



- "הערבות המוארכת". הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודע לזוכה על הכוונה להאריך את תקופת ההתקשרות כאמור.
- 20.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 20.3.1 הזוכה לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 20.3.2 הזוכה הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 20.3.3 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הזוכה או גביית כל
- 20.3.4 תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הזוכה.
- 20.3.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו.
- 20.3.6 אין בגובה הערבות משום הגבלה לגובה והיקף התחייבויותיו של הזוכה לפי חוזה זה, וחלוט הערבות לא ימנע מהממשלה לממש את זכויותיה לפי חוזה זה או על פי כל דין.
21. הזוכה מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הזוכה מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהיא על פי כל דין ולפי חוזה זה.
22. הפר הזוכה הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחובה זה, לראות חוזה זה כמבוטל, לאחר שניתנה לזוכה הודעה בה נדרש לתקן את ההפרה, והזוכה לא תיקן את ההפרה בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה.
23. ויתרה הממשלה לזוכה על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
24. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבתי המשפט המוסמכים בחיפה.
25. **ביקורת**
- הזוכה מתחייב בזה לאפשר למבקר משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי

תנאי חוזה זה, ובכלל זה להציג כל מסמך או קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה נשוא מכרז זה.

26. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

27. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה: משרד התחבורה – רשות הספנות והנמלים, שד' פל-ים 15א, ת.ד. 806, חיפה 31999.

הזוכה: כמצוין במבוא לחוזה זה.

28. כל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

#### ולראיה באו הצדדים על החתום:

<u>הממשלה</u>	<u>הזוכה</u>
מנהל רשות הספנות והנמלים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	חתימת מורשה/י החתימה
תאריך החתימה	תאריך החתימה
חשב משרד התחבורה	חותמת הזוכה
תאריך החתימה	

## נספח ביטוח - אישור קיום ביטוחים - נספח ה'

לכבוד

### מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

א.ג.נ.,

#### הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן "הזוכה")

לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בקשר למתן שירותי רדיו מדיקו – שירות ייעוץ רפואי אלחוטי לרבות ע"י רופאים מומחים הניתן לאניות בלב ים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

#### ביטוח חבות המעבידים

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי וממועסקי הזוכה.

#### ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה);

3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.

4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

5. רופאים שאינם נכללים במסגרת ביטוח חבות המעבידים של הזוכה, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.

6. אוכלוסיית המטופלים, הנדרשים לשירות רפואי זה ייחשבו צד שלישי.

7. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

### **ביטוח אחריות מקצועית**

1. הפוליסה מכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הזוכה, הרופאים המועסקים על ידו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות, מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי רדיו מדיקו – שירות ייעוץ רפואי אלחוטי לרבות ע"י רופאים מומחים הניתן לאניות בלב ים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

2. גבול האחריות למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) לא יפחת מ- 1,000,000 דולר ארה"ב.

3. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- פגיעה בפרטיות, לשון הרע ;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הזוכה כנגד מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים :

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים : **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
  2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
  3. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
  4. הזוכה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
  5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הזוכה.
  6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

\_\_\_\_\_ תאריך

## נספח ו'

### התחייבות הזוכה לשמירת סודיות והעדר ניגוד עניינים

שנערכה ונחתמה ביום \_\_\_\_\_ ב- \_\_\_\_\_ ב 2017

על ידי:

\_\_\_\_\_  
ת.ז.ע.מ. \_\_\_\_\_  
מרח' \_\_\_\_\_

**הואיל** וממשלת ישראל בשם מדינת ישראל מקבלת את שירותי בקשר לביצוע מתן שרותי "רדיו מדיקו" - שירות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים כהגדרתם בהסכם, המצ"ב כחלק בלתי נפרד מהתחייבותי זו (להלן בהתחייבותי זו – **השירותים**);

**הואיל** והנני מועסק בקשר לביצוע מתן שירותי "רדיו מדיקו"- שירות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים;

**הואיל** והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים או למידע, אשר קיימת חשיבות רבה בשמירת הסודיות לגביהם;

**הואיל** ובשל אופיים של השירותים, שבהם נדרשים יחסי אמון מיוחדים כלפי המדינה, קיימת חשיבות להימנע מכל ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים;

**לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:**

#### **1. הגדרות**

**"מידע"** - כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת, תוכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור במתן השירותים בין בכתב ובין בע"פ או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה חשמלית או אלקטרונית, אופטית ו מגנטית או אחרת, הקשורים או הנוגעים למתן השירותים.

**"סודות מקצועיים"**- כל מידע אשר יגיע לידי בקשר למתן השירותים, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר לי ע"י מעסיקי או מדינת ישראל או כל גורם אחר או מי מטעמו של כל אחד מהנ"ל.

## 2. שמירת סודיות

אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם ההתקשרות לעניין השמירה על הסודיות בקשר לשירותים. בלי לגרוע מהאמור, אני מתחייב לשמור את המידע והסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת, לעשות בהם שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים, ולא לעשות בהם כל שימוש, לטובתי או לטובת כל גורם אחר, והכל במהלך תקופת ההתקשרות ולאחריה. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע בכלליות האמור, אני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע והסודות המקצועיים.

## 3. התחייבות להעדר ניגוד עניינים

א. אני מתחייב לקיים את ההתחייבויות הקבועות בהסכם לעניין העדר ניגוד עניינים.

בלי לגרוע מכלליות האמור -

ב. אני מתחייב כי לא אעמוד בתקופת ההתקשרות במצב של ניגוד עניינים וכי אדאג לסיום ההתקשרויות או לסיום כל עניין אחר המעמיד אותי במצב של ניגוד עניינים תוך 30 יום ממועד החתימה על ההסכם או ממועד תחילת מתן השירותים, לפי המוקדם מביניהם.

ג. אני מתחייב כי אודיע בכתב לנציג המזמין, באופן מידי, על כל חשש שיתעורר לניגוד עניינים ואפעל בהתאם להוראותיו.

ד. אני מתחייב לא לפעול גם לאחר תום תקופת ההסכם באופן העלול להביא למצב של ניגוד עניינים פוטנציאלי, או שעלול לפגוע במזמין.

**ולראיה באתי על החתום:**

---

## נספח ז'

### הצעת המחיר

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז.ח.פ. \_\_\_\_\_ מגיש בזאת את הצעתי הכספית למכרז מס' 5/17 בנושא - מתן שרותי "רדיו מדיקו" - שירות יעוץ רפואי אלחוטי הניתן לאניות בלב ים.

1. הצעתי הכספית למקרה ייעוץ רפואי אחד הינה כדלקמן:

---

---

---

---

2. הצעתי הנ"ל הינה מלאה וסופית. ידוע ומוסכם עלי כי ככל שאזכה בפניה, המדינה לא תשלם לי כל תמורה נוספת מלבד הצעתי הכספית שלעיל בתמורה למתן השירותים.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_  
תאריך